



Szekszárd - Klímabarát Település

Szekszárdi Klímakör

Emlékeztető

Esemény: Szekszárdi Klímakör Közlekedési Munkacsoport megbeszélés

Helyszín: Polgármesteri Hivatal, Műszaki Tárgyaló

Időpont: 2010. Február 16. 16.30

Jelen vannak: Pócs Edit, Polgár Tamás, Gergely Péter, Schneider Gábor, Csapó Viktor, Bíró Péter, Kővári László, Gaál Zsófia, Baka György

A résztvevőket az Önkormányzat részéről **Kővári László** köszöntötte.

Baka György elmondta, úgy érzi, hogy a szekszárdi közlekedésben rendkívül sok lehetőség van a kibocsátások csökkentésére. Ez a munkacsoport azzal tudna hozzájárulni a Szekszárdi Klímastratégia elkészítéséhez (és majd a megvalósításához), ha minél szélesebb körben feltárná és bemutatná ezeket a lehetőségeket. Rövid tájékoztatást tartott arról, hogy klímavédelmi szempontból melyik közlekedési módok a kedvezőbbek. Eszerint aki, amikor csak teheti, személygépkocsi helyett válassza a tömegközlekedést. Viszont a lakossággal jobban meg kellene ismertetni a tömegközlekedés gazdasági és környezeti előnyeit. De sok lehetőség rejlik a családokon belüli „közös autó” üzemeltetésében, vagy a „teletaxi” szolgáltatásban is. (Teletaxi: meghatározott forgalmas helyekről, meghatározott időpontokban több utast, alacsonyabb személyenkénti áron szállít a taxi, egy előre meghatározott célállomásra.)

Tehát az egyéni motorizált közlekedési módoknál (személygépkocsi, motorkerékpár) kedvezőbbek a közösségi közlekedési eszközök (autóbusz, vonat), akár a helyi, akár a helyközi viszonylatban. De a legkisebb széndioxid kibocsátása (gyakorlatilag nulla) a gyalogos és kerékpáros közlekedésnek van.

Kővári László a szekszárdi löszszurdokokat említette, egyrészt mint szilárd burkolatú gyalogos túraútvonalakat, másrészt a szurdokok tetejéről (a hegytetőről) elének táruló panoráma turista-vonzerejét. **Baka György** hozzátette, hogy felmérhetnénk a szurdokokat (hosszuk, meredekségük alapján) és mint a sípályákat, jelölhetnénk különböző színekkel (pl. Bagó –völgyi szurdok, hossza 6 km, meredeksége 18%, színe: kék) a városközeli indulópontonál elhelyezett táblán. Ez tájékoztatná a túrázókat, hogyha erre indulnak, akkor milyen „megpróbáltatások” várnak rájuk. (A környékbeli borospincék elérhetősége, nyitva tartása is szerepelhetne a táblákon.)

Polgár Tamás elmondta, hogy jelenleg készül Szekszárd város és környéke 10 évre szóló közösségi közlekedés fejlesztési koncepciója. Hasznos lenne egyeztetni a tervezőkkel, és lehetőség szerint a környezet- és klímabarát fejlesztések irányába javaslatokat tenni.¹

Polgár Tamás, aki részt vett a helyi tömegközlekedés 2009-es átalakítási munkáiban, elmondta továbbá, hogy még sok lehetőség van a tömegközlekedés utasbarát fejlesztésében.

Schneider Gábor tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a szekszárdi kerekések egyeztetést kezdeményeztek az M6-os autópálya szakaszmérnökséggel, hogy az autópálya 2010. március 31. 18 órai átadása előtt kerékpárversenyt szervezhessenek az autópályán, vagy március 27-én, vagy az átadás (március 31-én) napján. A Közlekedési Munkacsoportnak felvetette, hogy előzetes egyeztetés alapján a Szekszárdiak is birtokba vehetnék az autópályát, pl. egy Szekszárd-Bátaszék közötti biciklizés, vagy gyaloglás formájában. Az M6-os autópálya szakaszmérnökséggel történő egyeztetéshez kérte a város polgármesterének támogatását is.

Gergely Péter elmondta, hogy a 2010-től több ponton módosultak a KRESZ szabályok. Ezek a változások érintik a kerekéseket is. Szerinte alaposan át kellene gondolni a városon belüli kerékpárútvonalak jelenlegi szabályozását, és ahol csak lehetséges előnyben részesíteni a kerekéseket. (Jelenleg a forgalmas átkelők előtt vége van a kerékpárútnak, az átkelő után újra indul, tehát a kereszteződésben a kerékpáros nem élvez védelmet.) Hozzátette, hogy az egész kerékpározás, illetve a szekszárdi kerékpárút-hálózat fejlesztését (belterület, külterület) ki kellene dolgozni. Kiemelte, hogy pl. egy „biciklivel a suliba” program keretében is sok mindent össze kellene egyeztetni, hogy a szülők nyugodtan engedhessék el a gyerekeket kerékpárral az iskolába.

Gaál Zsófi a klímakoordinátor Zöldtárs Alapítvány részéről arra kérte a megjelenteket (és ezen a tájékoztatón keresztül azokat is, akik valamilyen okból erre a megbeszélésre nem tudtak eljönni), hogy a munkacsoporti megbeszélésen felmerült és időközben még továbbgondolt, illetve a témához kapcsolódó gondolataikat egy 10-20 soros e-mailben **egy héten belül küldjék el a Szekszárdi klímakör e-mail címére**. (Nem kell fogalmazást írni, gondolatjeles tört mondatokat, minél több ötleteteket várunk...)

Üdvözzel:
Gaál Zsófi
klímakoordinátor

¹ A Szekszárdi Klímakör képviselőjében Baka György részt vett a 2010.02.17-ei Gazdasági Bizottság ülésén, ahol a tervezők (a budapesti székhelyű Városkutatás Kft. és Közlekedés Kft.) tartottak előzetes tájékoztatást. A tervezőkkel történt egyeztetés alapján 2010.02. 24-én 14.30-tól a Polgármesteri Hivatalban lesz lehetőség a tervezőkkel folytatandó civil egyeztetésre. Minden érdeklődőt várunk.